

ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Одноцилиндровый двигатель Rotax®.
- Вариатор, понижающая передача с увеличенным передаточным отношением.
- Лебедка с тяговым усилием 1588 кг
- Регулируемый ограничитель скорости
- Прочный передний бампер
- 6-слойные шины Carlisle ACT HD 26 дюймов
- 12-дюймовые литые алюминиевые колесные диски
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS™) с тремя режимами работы
- Рукоятки руля и курок газа с обогревом
- Двойная независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TT12).
- Быстросъемный стабилизатор поперечной устойчивости
- Передняя подвеска с двойными A-образными рычагами
- Изменено расположение воздухозаборника
- Радиочастотная цифровая кодируемая система безопасности (D.E.S.S.™)
- Водонепроницаемое заднее багажное отделение вместимостью 10,9 л
- Удлинитель бортов для багажа
- Задняя грузовая платформа грузоподъемностью 159 кг с удлинителями бортов
- Продуманная эргономика пассажирского места
- Многопозиционные поручни пассажира
- Высокие площадки для ног



■ Tundra Green (зеленый)

ДВИГАТЕЛЬ

| | |
|-------------------------------|---|
| Тип | Rotax®, рабочий объем — 427 куб. см, одноцилиндровый, жидкостного охлаждения, 28 кВт (38 л. с.) |
| Система подачи топлива | Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™) |
| Вариатор | Вариатор, P / R / N / H / Extra Low L (с увеличенным передаточным отношением), система торможения двигателем |
| Трансмиссия | Режимы езды 4WD или 6WD с самоблокирующимся передним дифференциалом Visco-Lok† QE |
| Усилитель рулевого управления | Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы |
| Категория скорости | До 60 км/ч |

ПДВЕСКА

| | |
|-----------------------|---|
| Передняя подвеска | Двойной A-образный рычаг ход — 22,9 см |
| Передние амортизаторы | Гидравлические |
| Задняя подвеска | Независимая с двойными продольными рычагами (TT12) с быстросъемным стабилизатором поперечной устойчивости / ход — 22 см |
| Задние амортизаторы | Гидравлические |

КОЛЕСА И ШИНЫ

| | |
|----------------|--|
| Передние шины | Carlisle† ACT HD 26 x 8 x 12 дюймов (66 x 20,3 x 30,5 см) |
| Задние шины | Carlisle† ACT HD 26 x 10 x 12 дюймов (66 x 25,4 x 30,5 см) |
| Колесные диски | 12-дюймовые литые алюминиевые |

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

| | |
|------------------|--|
| Передние тормоза | Два тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами |
| Задние тормоза | Один тормозной диск (214 мм) с двухпоршневым гидравлическим тормозным механизмом |

МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

| | |
|------------------------------------|---|
| «Сухая» масса (расч.) * | 468 кг |
| Д × Ш × В | 300 x 117 x 145 см |
| Колесная база | 228,5 см |
| Дорожный просвет | 26,7 см |
| Высота посадочного места | 85,8 см |
| Грузоподъемность багажных площадок | Передние: 54 кг / Задние: 159 кг |
| Объем багажных отделений | Объем: 70 л |
| Тяговое усилие | Прицеп на 907 кг (оборудованный тормозами) Прицеп на 465 кг (не оборудованный тормозами) |
| Объем топливного бака | 20,5 л |

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

| | |
|---|--|
| Комбинация приборов | Цифровой дисплей 4,5 дюйма: Спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, индикатор включенной передачи, индикатор режима работы трансмиссии (4x4), индикатор температуры, индикаторы неисправности системы управления двигателем, электронный указатель уровня топлива и часы |
| Дополнительное оборудование | Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части мотовездехода (15 А) |
| Противоугонная система | Радиочастотная цифровая кодируемая система безопасности (D.E.S.S.™) |
| Световые приборы | Два фонаря мощностью по 35 Вт каждый и две рефлекторные фары 55 Вт, задние фонари, стоп-сигнал |
| Лебедка | Лебедка с тяговым усилием 1588 кг |
| Функциональные особенности квадроциклов категории «Т» | Щепное устройство с разъемом для подключения прицепа, указатели поворота, габаритные огни, зеркала, звуковой сигнал |
| Сиденье | Обивка сиденья повышенной прочности Модульная багажная система (CRS) |
| Защитные элементы | Сверхпрочный передний бампер, центральная защитная пластина, рукоятки с подогревом |

ГАРАНТИЯ

| | |
|--|--|
| Гарантия поддерживается производителем | Ограниченные гарантийные обязательства компании BRP. Срок гарантийного обслуживания — 2 года |
|--|--|

©2021 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Все права защищены. "™" и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании Bombardier Recreational Products Inc. или ее филиалов. *Указана «сухая» масса базовой модели. Visco-Lok является торговой маркой компании GKN Viscotek GmbH. Все остальные торговые марки принадлежат соответствующим владельцам. В других юрисдикциях обращайтесь к локальному дилеру. Компания BRP придерживается политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цен и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств. При эксплуатации мотовездехода не забывайте об ответственности. Компания BRP настоятельно рекомендует всем райдерам пройти курс безопасного вождения квадроцикла. Для получения дополнительной информации о безопасности и возможности пройти обучающий курс, пожалуйста, обращайтесь к вашему дилеру. Мотовездеход относится к числу транспортных средств, являющихся источником повышенной опасности. В целях обеспечения вашей безопасности водителю и пассажиру необходимо надевать шлемы, использовать средства защиты органов зрения и другую защитную экипировку. Управление транспортными средствами в состоянии алкогольного/токсического опьянения не допускается. Не выполняйте трюки на мотовездеходе. Не превышайте безопасную скорость движения и, находясь в сложных условиях движения, будьте особенно осторожны. Эксплуатация мотовездеходов, оснащенных двигателями объемом более 90 куб. см., рекомендуется только лицам, возраст которых превышает 16 лет, обладающим правами соответствующей категории. Перевозка пассажиров допускается только на специально предназначенных для этого моделях. Минимально допустимый возраст пассажира — 12 лет. Он должен иметь возможность, откинувшись на спинку сиденья, руками держаться за поручни, а ногами опираться на пол/подножки. Некоторые из изображенных моделей могут быть оснащены дополнительным оборудованием.

