

# 2019 OUTLANDER™ 6x6 DPS™ 650

## ОСНОВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Двухцилиндровый V-образный двигатель Rotax®.
- Интеллектуальная система управления дроссельной заслонкой (iTC™)/ различные режимы работы двигателя.
- Новая передняя подвеска с изогнутыми A-образными рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости.
- Вариатор, понижающая передача с увеличенным передаточным отношением.
- Двухуровневое багажное отделение Dual-Level™ грузоподъемностью 318 кг с возможностью установки дополнительного оборудования.
- Тяговое усилие 850 кг.
- Динамический усилитель рулевого управления (DPS) с тремя режимами работы.
- Двойная независимая задняя подвеска с продольными рычагами (TT12).
- 12-дюймовые литые алюминиевые колесные диски.
- Изменено расположение воздухозаборника.
- Быстросъемный задний стабилизатор поперечной устойчивости.
- Прочные многофункциональные багажные площадки с системой быстрой установки/снятия дополнительного оборудования LinQ™.
- Цифровая кодируемая противоугонная система (DESS™) с радиочастотным ключом.



Green (зеленый)

## ДВИГАТЕЛЬ

650

Тип	Rotax, рабочий объем — 649,6 куб. см., двухцилиндровый, V-образный, жидкостного охлаждения, 59 л. с.
Система подачи топлива	Система впрыска топлива с электронным управлением (EFI) и интеллектуальной системой управления дроссельной заслонкой (iTC™)
Трансмиссия	Вариатор, P / R / N / H / Extra L (с увеличенным передаточным отношением), система торможения двигателем, возможность подключения полного привода 4WD/ 6WD, самоблокирующийся дифференциал Visco-Lok QE
Усилитель рулевого управления	Динамический (DPS), с тремя режимами работы

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска	Двойные изогнутые A-образные рычаги со стабилизатором поперечной устойчивости/ ход — 23,3 см
Передние амортизаторы	Гидравлические
Задняя подвеска	Двойная независимая подвеска на продольных рычагах (TT12) с быстросъемным стабилизатором поперечной устойчивости/ ход — 25,1 см
Задние амортизаторы	Гидравлические

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Передние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами
Задние тормоза	Два вентилируемых тормозных диска (214 мм) с двухпоршневыми гидравлическими тормозными механизмами

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Комбинация приборов	Многофункциональная комбинация приборов: спидометр, тахометр, одометр, счетчики пробега и моточасов, указатель уровня топлива, индикатор включенной передачи, индикатор режима работы трансмиссии (4x4), отображение диагностической информации, часы	Дополнительное оборудование	Электрическая розетка (пост. ток) на консоли, электрический разъем в задней части мотовездехода (15 А)
Лебедка	Электрическая подготовка под установку лебедки	Световые приборы	Общая мощность 230 Вт (2x60 Вт и 2x55 Вт)/ задние фонари/ стоп-сигналы
		Сиденье	Цифровая кодируемая (DESS), с радиочастотным ключом.

## ГАРАНТИЯ

Поддерживается производителем	2 года
-------------------------------	--------

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Передние шины	Carlisle ACT (радиальные) 26x8x12 дюймов (66x20,3x30,5 см)
Задние шины	Carlisle ACT (радиальные) 26x10x12 дюймов (66x25,4x30,5 см)
Колесные диски	12-дюймовые, литые, алюминиевые

## МАССОГАБАРИТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Д × Ш × В	297x122x126 см
Колесная база	208,1 см
Дорожный просвет	27,9 см
Высота посадочного места	87,7 см
«Сухая» масса (расч.)	545 кг
Багажные площадки	Передняя: 45 кг Задняя: 318 кг
Объем багажных отделений	Двухуровневое заднее багажное отделение с возможностью установки дополнительного оборудования. Объем — 70 л
Тяговое усилие	850 кг
Объем топливного бака	20,5 л